

## Recyclage fauteuils roulants

- [Mode d'intervention, Population cible et objectifs](#)
- [Description : origines et contexte, outils, étapes](#)
- [Partenariats, moyens, impact, évaluation et recul](#)
- [Projets, suites envisagées](#)
- [Transférabilité](#)
- [Conditions de réussite](#)
- [Documents de référence et liens](#)

PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR



**Thématique(s) :** (Classification Gérontopôle Sud)

- Bien être et environnement : Transport/mobilité, inclusion sociale,
- Actions, Organisations et systèmes : Acteurs Silver économie

### Mode d'intervention :

Une seconde vie est donnée à des fauteuils roulants pour l'inclusion, l'autonomie et le bien-être des personnes à mobilité réduite. Le reconditionnement des fauteuils roulants est réalisé par un chantier d'insertion financé par APS Solidarité. Ainsi l'Association ATOL à Châteaurenard a mis en place un Chantier d'Insertion et a créé 10 emplois.

### Population cible :

Personnes en situation de mobilité réduite, ayant un besoin ponctuel ou des difficultés pour financer l'équipement

### Objectifs :

*Cette opération vise à collecter des fauteuils roulants inutilisés qui peuvent avoir une seconde vie en les revalorisant. Après leur nettoyage ou des réparations, ils sont mis gratuitement à disposition d'associations ou de lieux publics pour les personnes en perte d'autonomie ou de mobilité. Ce sont des personnes dont le taux de handicap ne leur permet pas d'avoir des aides ou qui n'ont pas les moyens financiers nécessaires ou qui ont un handicap passager.*

## Description

### Origines et contexte :



Grâce à son expérience de terrain, le partenaire fondateur du projet, APS Prévoyance, a constaté que d'un côté, de nombreuses personnes en situation de mobilité réduite n'ont pas de fauteuils roulants à disposition et de l'autre, de nombreux établissements et particuliers ont des fauteuils inutilisés.

Ils sont souvent presque neufs ou en très bon état, et sans affectation, ils finiront à la décharge ou chez les ferrailleurs. C'est un gâchis pour la sécurité sociale, et une opportunité manquée à l'égard de ceux qui en ont besoin. C'est pour répondre à cette problématique que le fonds de dotation APS Solidarité a été créé et a lancé le Plan B-cane.

En effet, nombreuses sont les personnes qui portent un handicap trop limitant pour être autonomes mais pour autant pas assez lourd pour obtenir des aides. Elles s'interdisent certaines activités à cause de l'absence de fauteuil roulant disponible. Le Plan B-cane cherche à apporter une solution de mobilité pour promouvoir l'inclusion des personnes vulnérables et l'accès à tout pour tous.

### Outils :

Le Plan B-cane propose de donner une seconde vie à des fauteuils roulants inutilisés. L'APS Solidarité organise la collecte et la revalorisation de ces fauteuils. Le reconditionnement des fauteuils est réalisé par 10 salariés du chantier d'insertion soutenu par APS Solidarité en partenariat avec l'association ATOL à Châteaurenard. Ces B-canes sont mises à disposition des associations aidant les personnes dans le besoin ou des établissements recevant du public. Le fond de solidarité est ouvert à tous les usages qui contribuent à l'inclusion et à l'accès à tout pour tous.

Soutenir l'insertion professionnelle des personnes éloignées du marché du travail, créer du lien et développer une filière de l'économie circulaire au service de la solidarité, voilà la solution proposée par le Plan B-cane.

## **Etapes :**

Décembre 2019 - Partenariat avec l'association ATOL pour la création d'un chantier d'insertion à Châteaurenard soutenu par APS Solidarité pour le reconditionnement des fauteuils roulants.

Février 2020 - Opération humanitaire avec l'envoi de fauteuils roulants au Maroc

Avril 2020 – Fauteuils roulants mis à disposition dans le centre de tests covid de Châteaurenard

Juin 2020 - Signature d'un partenariat avec Intermarché Pernes-les-Fontaines pour le financement de la revalorisation de 11 fauteuils roulants.

Décembre 2020 – Premier fauteuil mis à disposition dans le magasin Intermarché

Janvier 2021 – Partenariat avec le Collège Simone Veil à Châteaurenard pour le Paraflam'tour : semaine de sensibilisation, revalorisation des fauteuils roulants électriques par le Club Techno...

Février 2021 – Partenariat avec la Recyclerie Les 3 ECO à l'Isle-sur-la-Sorgue.

---

## **Partenariats :**

Partenariat-fournisseurs : établissement médico-sociaux (ehpad, foyers médicalisés...), loueurs de matériels, ressourcerie (partenariat avec la Recyclerie les 3 éco à l'Isle-sur-la-Sorgue)

Partenariat revalorisation : Association d'insertion ATOL pour la création d'un chantier d'insertion dédié au projet à Châteaurenard : 10 salariés et 1 encadrant

Partenariat mise à disposition : Associations ou établissements du public (pour le financement Intermarché : Anatoth l'épicerie solidaire, la bricothèque, la médiathèque, le CCAS, l'office du tourisme, le collectif d'artistes ARTOFAGE)

Prescripteurs : les institutions médico-sociales et les structures d'accompagnement relaient l'information auprès de leurs adhérents (MDPH, URIOPSS...)

Financements : APS Prévoyance, mécènes



---

## Moyens :

### Humains :

1 salarié

### Financiers :

Ressources privées par le mécénat (les fonds de dotation n'ont pas le droit aux financements publics).

Soutien prépondérant du partenaire fondateur, APS Prévoyance

Soutien des mécènes sur des actions ciblées : Intermarché en 2020

### Logistique :

Le chantier d'insertion et le siège social du fonds de dotation se situent à Châteaurenard. Ce projet rayonne aujourd'hui dans le Vaucluse, les Bouches-du-Rhône et le Gard : le transport est assuré dans une cinquantaine de kilomètres autour d'Avignon.

### Formation :

### [Dispositif ARDAN](#)

---

## Impact, évaluation et recul :

### Impact

Au 8 avril,

-95 fauteuils ont été recyclés ,

-12 fauteuils ont été mis à disposition ainsi que deux déambulateurs.

### Recul

Développer une filière de recyclage du matériel médical permet de faire évoluer les mentalités sur la perception de ce matériel : financé par la sécurité sociale ou les aides, ces matériels finissent soit au grenier, à la déchetterie ou sur Le bon coin. Le Plan B-cane permet de sensibiliser sur la valeur de ce matériel financé par l'argent public et le remettre en circulation dans les lieux publics ou une personne à mobilité

réduite peut ainsi se déplacer plus facilement (fauteuil classique ou de transfert) ou se détendre et se reposer (fauteuil "coquille" ou confort) .

---

## Projets, suites envisagées :

En France, les membres du projet souhaitent élargir l'action à la prise en charge d'autres types de matériels médicaux. Pour aller dans ce sens, le chantier d'insertion consolide ses compétences afin d'obtenir une certification de la CPAM pour le forfait entretien des fauteuils.

En parallèle du besoin en France, la demande de fauteuils roulants dans les pays étrangers est très forte, notamment les zones minées et pour réaliser ces projets il faut mobiliser des partenaires en menant des opérations humanitaires.

Le projet pour se développer a besoin:

- d'animateurs des dons, pour financer les réparations et l'acheminement des matériels, nous avons besoin de consuls connaissant bien les entreprises et introduits auprès d'elles pour les convaincre de parrainer un ou plusieurs fauteuils roulants.

- de collecteurs, pour solliciter les établissements et institutions qui possèdent des matériels inutilisés nous avons besoin d'ambassadeurs d'APS Solidarité pour les inviter à nous en faire don.

- d'entreprise partenaire, pour une démarche solidaire au titre de mécénat et bénéficier d'une réduction d'impôts égale à 60 % de la somme versée dans la limite de 5 pour mille (0,5 %) du chiffre d'affaires hors taxes (Art 238 bis du CGI).

---

## Transférabilité :

Le dispositif du Plan B-cane est répliquable dans d'autres régions françaises afin de faire rayonner l'opération pour répondre aux demandes au-delà de la région Sud. Le dispositif peut être transféré en nouant des relations avec d'autres chantiers d'insertion et des partenariats pour assurer le transport.

---

## Conditions de réussite :

Faire connaître et reconnaître le projet : promouvoir le Plan B-cane est un élément essentiel à la réussite du projet afin de dédramatiser l'usage du fauteuil roulant. En effet, pour dépasser les freins psychologiques à l'utilisation des fauteuils, une campagne de sensibilisation est menée pour déstigmatiser les fauteuils. L'objectif est de changer les mentalités pour passer d'une perception de fauteuil roulant -

assistance médicalisée à une B-cane - service d'accompagnement, de mobilité, de confort, de lien social pour reprendre des activités.

Trouver les bons partenaires : APS solidarité a un rôle d'intermédiaire entre une pluralité d'acteurs du domaine médico-social. Les liens étroits avec le partenaire fondateur, APS Prévoyance (première société de courtage en assurance à être reconnue d'utilité sociale - agrément ESUS, accompagne depuis 1985 les populations à faibles revenus ou sous mesures de protection juridique tutelle, curatelle) sont une richesse pour la communauté, bien que le réseau soit encore à construire.

## Documents de référence et liens

**Pour aller plus loin (documents, sites internet, études, références... ) :**

Site internet : <https://www.apssolidarite.com/>

Page Facebook: <https://www.facebook.com/ApsSolidarite/>

[Page LinkedIn](#)



[Opération en cours]

### Plan B-cane

APS Solidarité collecte des fauteuils roulants inutilisés et les revalorise afin de mettre ces B-canes à disposition de ceux qui en ont besoin.



J'ai des fauteuils à donner



Je parraine une B-cane



J'ai besoin d'une B-cane

Réduction  
fiscale de  
66%\*

## Contact :

Nathalie Sadowski Chargée de mission Téléphone fixe 04.90.14.36.11.

Téléphone mobile 06.19.36.53.39.

Adresse e-mail [nathalie.sadowski@aps-solidarite.fr](mailto:nathalie.sadowski@aps-solidarite.fr)